

ROMÂNIA



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI – JUDEȚUL VASLUI

Nr. 15968 / 07.11.2018

Șef S.F.R.U.,
Maria Laura Obreja



CAIET DE SARCINI

"Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă CASCO pentru un numar de 8 autovehicule din dotarea Instituției Prefectului-Județul Vaslui"

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta pentru achiziția contractului de servicii având ca obiect "Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă CASCO pentru un numar de 8 autovehicule din dotarea Instituției Prefectului-Județul Vaslui"

Cerințele impuse prin caietul de sarcini sunt minimale.

Prevederile caietului de sarcini sunt obligatorii, nerespectarea lor ducând la eliminarea ofertei.

Autoritatea contractantă: INSTITUȚIA PREFECTULUI- JUDEȚUL VASLUI.

Obiectul achiziției: "Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă CASCO pentru un numar de 8 autovehicule din dotarea Instituției Prefectului-Județul VASLUI".

Durata polițelor de asigurare: 12 luni calendaristice începând cu "Data de la care începe asigurarea" pentru polița RCA , respectiv polița CASCO.

Plata de către asigurat a primelor de asigurare se va face integral.

Prestarea serviciilor ce face obiectul prezentului Caiet de sarcini poate fi realizată de către orice operator economic autorizat în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Autovehiculele pentru care se solicită încheierea polițelor de asigurare RCA și CASCO, sunt prezentate detaliat în Tabelul nr. 1. după cum urmează:

Tabelul nr.1

Nr. crt	Denumire autovehicul/ nr. Înregistrare /nr. înmatriculare	Număr identificare șasiu/ Categoria autovehicul	An fabricație/ tip combustibil/ total masa max. autoriz.	Cap. cilindrică /putere	Data la care expira polița RCA	Data la care expira polița CASCO	Km parcursi la 01.10. 2018	Nr. locuri
3	Volkswagen Touareg MAI 22675 (VS-04-LOH)	WVGZZZ7LZ7D022317 AUTOTURISM M1G	2007/motorina/ 2850kg	2461/128	20.12.2018	10.12.2018	452.167	5
4	Dacia Duster MAI 44621 (VS-05-JGK)	UUIHSDCVG56815075 AUTOTURISM M1	2016/benzină/ 1804kg	1598/84	17.01.2019	17.01.2019	14.695	5
5	Dacia Duster MAI 36707 (VS-05-JGJ)	UUIHSDC5G52028302 AUTOTURISM M1	2014/benzina/ 1800 kg	1598/77	16.12.2018	10.12.2018	55.662	5
6	Dacia Logan MAI 41766	UU14SDE3453974470 AUTOTURISM M1	2015/benzina/ 1505 kg	1149/77	25.01.2019	10.12.2018	31.245	5
7	Dacia Logan MAI 43968 (VS-05-GPX)	UUI LSDABH36536894 AUTOTURISM	2006/ benzina/ 1540 kg	1598/64	29.06.2019	10.12.2018	98.956	5
8	Dacia Logan MAI 30974	UUI LSDABH35826101 Autovehicul Special M1	2006/ benzina/ 1540 kg	1598/64	16.02.2019	10.12.2018	138.810	5
9	Dacia Logan MAI 30975	UUI LSDABI35839659 Autovehicul Special M1	2006/benzina/ 1540 kg	1598/64	16.02.2019	10.12.2018	152.554	5
10	Dacia Logan - MAI 40560	UU14SDAG453610716 AUTOTURISM M1	2015/benzina/ 1505 kg	1149/55	08.12.2018	07.12.2018	17.843	5

Atenție!

- Autoritatea contractantă nu este obligată să achiziționeze toate polițele RCA+CASCO pentru cele 8 autovehicule din dotarea Instituției Prefectului-Județul Vaslui și detaliate în Caietul de sarcini atașat.
- Politele de asigurare RCA și CASCO vor fi emise numai la comanda fermă a autorității contractante în funcție de fondurile bugetare alocate cu această destinație.

Cerințe tehnice minime obligatorii solicitate pentru asigurarea facultativă CASCO:

- Se vor încheia polițe de asigurare CASCO-protecția completă cu franșiză zero (0%) pentru orice formă de risc.
- Riscurile să fie acoperite pe teritoriul României inclusiv în cazul circulației în afara drumurilor publice.
- Riscuri asigurate pentru care se acordă despăgubiri:

3.1 Avarii:

- coliziuni, zgârieri cu alte autovehicule, corpuri mobile sau imobile, cu persoane sau animale aflate în afara autovehiculului;
- căderea autovehiculului în apă, în prăpastie din cauza ruperii podurilor, parapetilor respectiv căderi de corpuri pe autovehiculul asigurat;

- derapări și răsturnări sau alte acțiuni ce ar duce la schimbarea formei sau modificarea parametrilor de utilizare ai autovehiculului asigurat;
- incendiu, (inclusiv prin afumare, pătare, carbonizare, ca urmare a incendiului), trăsnet, explozie, (indiferent de partea constructivă a autovehiculului care explodează sau care este avariata, inclusiv explozia rezervorului de carburant, indiferent dacă a fost urmată de incendiu sau alta stare provocatoare de pagube);
- ploi torențiale sau furtuni, inclusiv grindină, inundație, greutatea stratului de zăpadă, avalanșă de zăpadă, prabușire sau alunecări de teren, dacă prin acestea se cauzează prejudicii/pagube autovehiculului asigurat, inclusiv pagubele produse indirect de către acestea (ex: căderea pe autovehicul a copacilor loviți de trăsnet, avarierea acestuia de obiectele angrenate de furtună, uragan, ori de apele provenite din inundații, etc.);
- căderi de corpuri pe autovehicul(blocuri de gheață, bolovani);
- greutatea stratului de zăpadă sau gheață format pe autovehicul sau pe construcția în care se află acesta;
- avarierea sau distrugerea autovehiculului sau a părților sale componente, ca urmare a patrunderii cu acesta în zone inundate sau prin traversarea unor cursuri de apă;
- pagube produse asupra părților exterioare ale autovehiculului precum și în compartimentul motor ca urmare a coliziunilor cu animale pe căi publice sau în timpul staționării în parcare;
- anvelope, jante și/sau camere de aer, în cazul în care în urma producerii evenimentului asigurat au rezultat daune numai la acestea;
- despăgubiri pentru pagubele produse elementelor vitrate (parbriz, lunetă, geam lateral, oglinzi, faruri, proiectoare și orice lampă poziționată pe vehicul), atunci când sunt avariate numai acestea în momentul producerii unui eveniment asigurat;
- despăgubiri datorită zgârierii autovehiculului ca urmare a spargerii elementelor vitrate ale acestuia;
- pagube produse autovehiculului asigurat ca urmare a utilizării vehiculului pe drumuri închise circulației publice, care, la intrare sunt semnalizate corespunzător cu inscripții vizibile.
- despăgubiri pentru pagubele produse motorului prin aspirarea apei în motor.

3.2 Furt:

- furtul total al autovehiculului;
- furtul de piese sau componente, tentativei de furt dacă prin aceasta s-au adus prejudicii/pagube de orice fel autovehiculului asigurat sau unor părți, piese sau componente; avarierea sau distrugerea autovehiculului sau a unor părți componente ca urmare a furtului sau a tentativei de furt a autovehiculului;

--avarierea vehiculului ca urmare a furtului sau tentativei de furt al vehiculului, a componentelor acestuia ori a unor bunuri din vehicul ce au legătură doar cu dotarea vehiculului. Nu fac obiectul asigurării bunurile personale sau bunuri mobile (*de exemplu telefon mobil, laptop, etc.*)

4. La întocmirea ofertei, ofertantul va avea în vedere și includerea în prima de asigurare a cheltuielilor de transport ale autovehiculelor de la locul accidentului/evenimentului la atelierul de reparatie. dacă acesta nu mai poate rula prin mijloace proprii, cheltuieli facute în vederea diminuării pagubelor sau alte cheltuieli referitoare la protecția autovehiculelor avariate pentru autoturismele aflate într-una din situațiile arătate mai sus, asigurarea urmând a acoperi toate aceste cheltuieli;
5. Ofertantul va detalia în cadrul ofertei financiare prima de asigurare integrală aferentă fiecarui autovehicul prezentat în Tabelul nr. 1 din prezentul Caiet de sarcini.
6. **Termenul maxim de imobilizare în reparație**
Termenul maxim de imobilizare a autovehiculelor în reparație este următorul:
 - pentru avarii usoare, termenul este de **3 (trei) zile lucratoare;**
 - pentru avarii mari care necesita importarea pieselor de schimb, termenul este de **15 (cincisprezece) zile lucratoare.**

7. **Condiții și specificații**

În propunerea tehnică se vor preciza explicit :

- daunele **acoperite** conform **Cerințelor minime solicitate prin prezentul Caiet de sarcini;**
- alte daune acoperite;
- daunele care **nu vor fi acoperite prin polița de asigurare;** oricare alte daune nespecificate se considera acoperite prin polița de asigurare.
- acceptul de plată se va acorda în maxim 48 de ore de la data emiterii devizului de reparații de către unitatea de service agreată;
- plata despăgubirilor se va face de către asigurator direct către unitatea service agreată, fără participarea financiară a asiguratului și fără a prejudicia dreptul acestuia de a ridica autovehiculele în termen de maxim **1 (una) zi** de la data emiterii facturii de către atelierul de reparații;

9. **Suma asigurată**

Suma asigurată se stabilește conform cataloagelor de specialitate pentru autovehiculele prezentate detaliat în Tabelul nr.1 al prezentului Caiet de sarcini.

10. **Propunerea financiară:**

Propunerea financiară se va prezenta în lei fără TVA.

Prețul propus în propunerea financiară este ferm în lei, nu poate fi ajustat ulterior și va fi valabil pe toată perioada de valabilitate a polițelor RCA și CASCO pentru cele 8 autovehicule din dotarea autorității contractante.

Valoarea totală a ofertei nu trebuie să depășească valoarea totală a bugetului alocat pentru această achiziție.

Propunerea financiară va conține:

- Prima de asigurare anuală în lei (pentru 12 luni) pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă RCA pentru fiecare autovehicul detaliat în Tabelul nr. 1 al prezentului Caiet de sarcini precum și **PREȚUL TOTAL** ce rezultă din însumarea prețurilor celor 8 polițe de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA .
- Prima de asigurare anuală în lei (pentru 12 luni) pentru asigurarea facultativă CASCO pentru fiecare autovehicul detaliat în tabelul nr. 1 al prezentului Caiet de sarcini precum și **PREȚUL TOTAL** ce rezultă din însumarea celor 8 polițe de asigurare facultativă CASCO.

- Prețul total a celor două tipuri de asigurări pentru toate cele 8 autovehicule ce fac obiectul prezentului Caiet de sarcini.

11. Propunerea tehnică va cuprinde explicit următoarele :

- **Condițiile speciale ale polițelor**, formulate în concordanță cu Caietul de sarcini
- **Instrucțiunile tehnice de anunțare și soluționare în cazul producerii unei daune**, cuprinzând inclusiv lista cu agențiile constatoare de daune (adresa, nr. telefon) și programul acestora, precum și datele de contact ale inspectorilor de daune;
- **Alte eventuale extensii și clauze suplimentare care se acordă, fără plata unei prime suplimentare.**

12. Alte cerințe pentru ofertanti

În cazul producerii unei daune totale prestatorul are obligația să achite achizitorului suma asigurată, mai puțin valoarea epavei, **valoare ce se va putea stabili prin înțelegerea părților.**

După efectuarea constatării daunei de către inspectorul de daune și eliberarea autorizației de reparație, introducerea autovehiculului avariât în service să nu fie condiționată de nici o altă procedură din partea asiguratorului.

În situațiile de producere de daune, după fiecare despăgubire plătită, **suma asigurată se va reintregi automat**, la valoarea dinainte de plata despăgubirii, fără perceperea unei prime suplimentare.

Pentru a-și îndeplini responsabilitățile asumate, Ofertantul va numi un responsabil general, un responsabil tehnic care vor primi/transmite orice cerere a Asiguratului privind comunicarea de informații tehnice/economice necesare executării contractului, precum și a altor activități cu caracter tehnic legate direct de executarea contractului.

Asiguratorul se obligă, în cazul daunelor produse la autovehiculele aflate în teritoriu, să indice în termen de 1 zi lucrătoare de la momentul constatării daunei, service-ul agreat să efectueze reparațiile în conformitate cu standardele în domeniu ale reprezentanțelor. Dacă acest lucru nu este posibil, Asiguratorul își asumă responsabilitatea de a asigura decontarea devizelor de reparații direct către service-ul care efectuează reparația, fără a implica Asiguratul și fără reținerea autovehiculului în cauza peste durata stabilită de 3 (trei) zile lucrătoare pentru avarii ușoare, respectiv 15 (cincisprezece) zile lucrătoare.

Asiguratorul va întocmi și va preda asiguratului câte un raport trimestrial și la final de contract, un raport anual privind daunele înregistrate și modul de soluționare: dauna, data depunerii documentațiilor de către asigurat, data soluționării, valoarea daunei.

În cazul scoaterii din funcțiune prin vânzare (înstrăinare) sau casare, a unui autovehicul asigurat, polița de asigurare se actualizează cu poziția reziliată de drept de la data vânzării respectiv radierii autovehiculului din circulație, în baza actelor doveditoare (contract vânzare-cumpărare respectiv certificat de radiere). Primele încasate aferente autovehiculelor iesite din patrimoniul Asiguratului sau radiate din circulație se vor restitui în cota corespunzătoare pentru fiecare luna de asigurare întreaga ramasă până la expirarea poliței respective.

În baza comunicărilor achizitorului, prestatorul asigurator va întocmi situațiile centralizate privind emiterea polițelor de asigurare, respectiv solicitarea de restituire a primelor de asigurare pentru autovehiculele radiate din circulație.

Ofertantul are obligația de a face dovada conformității serviciilor cu cerințele prevăzute în prezentul Caiet de sarcini.

Întocmit,
Cristian Ciubotariu

